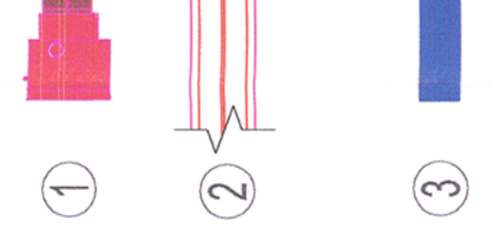


- Materiale utilizate la executarea instalatiilor termotehnice vor fi insotite de certificatul de calitate si furnizorului si vor avea caracteristicile si tolerantele prevazute in Standardele de Stat sau Normele interne ale unitatilor producatoare. Inaintea punerii in opera, toate materialele se supun unui control cu ochiul liber pentru a constata daca nu au suferit degradari de natura sa le compromita tehnic si calitativ (starea filetelor, functionarea armaturilor, sturii deformate sau lipsa), se vor remedia defectiunile respective sau se vor inlocui toate aparatele si materialele care nu pot fi aduse in stare corespunzatoare prin remediere.
- Corpurile de incalzire utilizate vor fi radiatoare din otel, PEX bar, conform dimensiunilor din proiect si vor fi montate cu cecati fixati la o distanta de 5 cm fata de elementele de constructie. Pozitionarea radiatoarelor in scopul racordarii la sistemul hidrolic se va face cu saboane, montajul efectiv efectuandu-se dupa finisarea incaperilor.
- La montaj se va tine cont ca solutiile de ansamblu sa se tsa faca cerintele functionale, estetice si economice.
- Montajul radiatoarelor se face pe console fixate cu diburi in perete, la distanta fata de perete sau pardoseala, stabilita prin Normativul pentru protectarea si executarea instalatiilor de incalzire centrala a T.S. respectiv recomandata de producator.
- Pentru racordarea la sistemul hidrolic a radiatoarelor va fi realizat, trebuind a se face pentru alinierea o nivela cu bula de aer.

- Notă:**
- Distributia la parterul cladirii se va face cu conducte pozate separat sub nivelul terenului din teava PPR izolata termic cu izolatie din polietilena expandata.
  - Legaturile la radiatoare se vor face cu teava PEX, izolata termic pozata in sapă.
  - Se va respecta panta normala de montaj a conductorilor de incalzire de 3%, panta ascendentă dinspre centrala termica, pentru a se putea face aerisirea sistemului.
  - Materialele folosite pentru realizarea instalatiilor trebuie sa corespunda specificatiilor tehnice din panta scrisa a proiectului.
  - Montarea si imbinarea lor se face conform cailor de sarcoți pentru instalatii termice menționate.
  - Racordarea vor fi echipate cu robinet tur coltar, retur coltar si aerisitor manual.

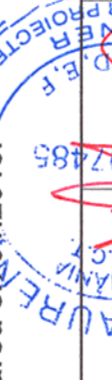
**LEGENDA**

- Conductă de încălzire tur din teavă de PPR/PE-xc-AI;
- Conductă de încălzire retur din teavă de PPR/PE-xc-AI;
- Corp radiator din tablă de oțel echipat complet;
- Numerotarea încăperii / temperatura de calcul cf. STAS 1907;
- Distribuitor-Collector;
- Coloane instalații termice;
- Grup combustie alcătuit din: arzător pe motorină, cameră de ardere, tabou electric de control, tabou electric de comandă cu sondă de temperatură, ventilator de recirculare și racord evacuare gaze de ardere;
- Tubulatură radiantă duce-re-încalzire fluid cald, de tip "U", din oțel aluminizat, diametru Ø300mm, circuit montat pe bață lungimea halei L<sub>us</sub>=80m (x4 buc.);
- Perdele de aer, cu 2 trepte de viteză, având în dotare baterie de încălzire, debit nominal 3500 mc/h, PeL= 18KW, Nivel zgomot 67 db(A), L=1500mm

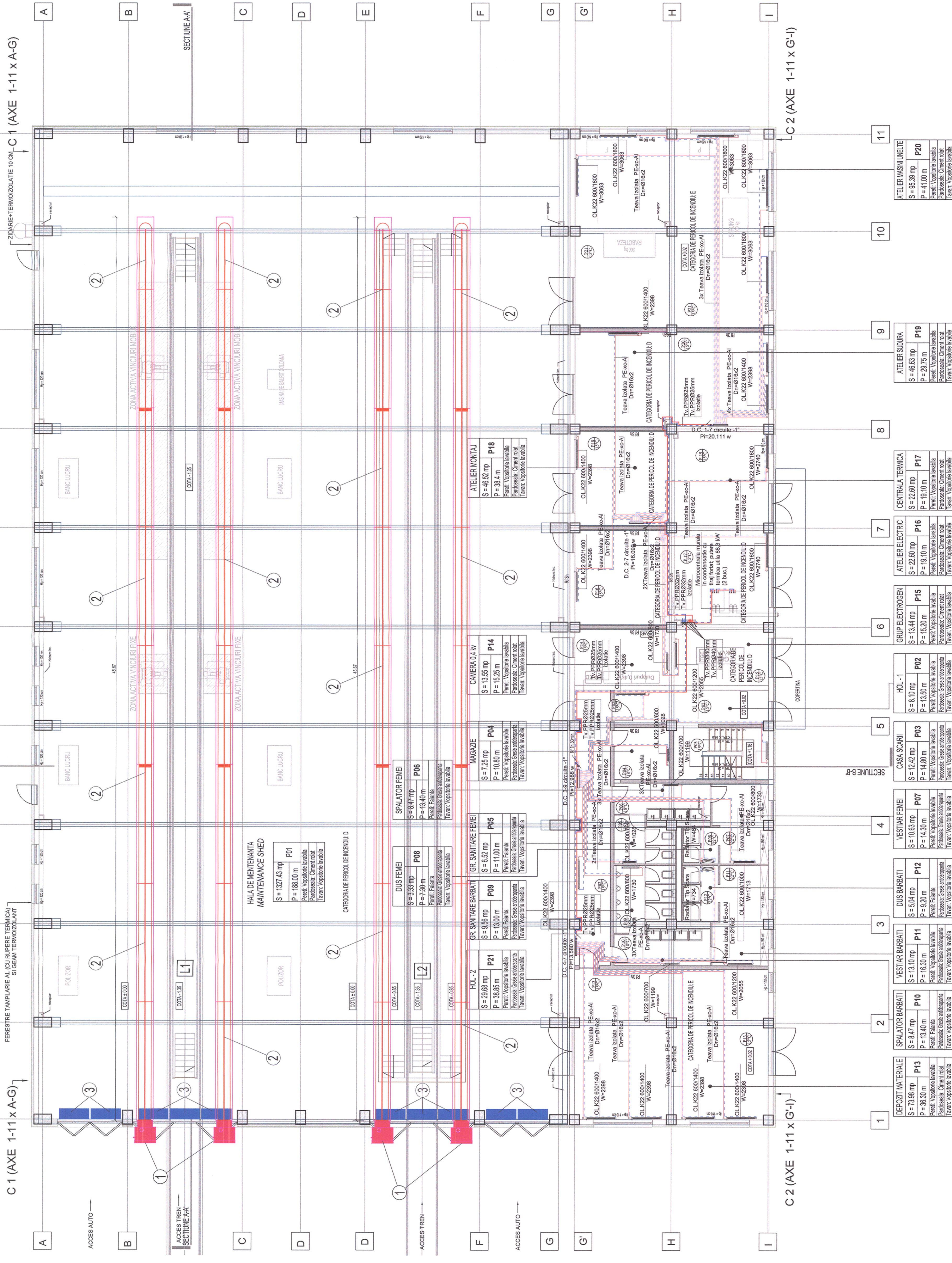


**Accest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.28.IT.07.001 elaborat la data 01.2013.**

**This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.28.IT.07.001 prepared on 01.2013.**



Verificator / Expert Checkler / Expert	Semnatura Signature	Referat / Expunza Report / Exponise
European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR SA"
BENEFICIAR / BENEFICIARY :		
PROIECTANT / DESIGNER:		Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	Data Date
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	01.2013
Subcontractant / Subcontractor		01.2013
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru transport feroviar de mare viteză la linia de 160 km/h"		Proiect 91 353171.1
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 Km/h"		Faza / Phase:
Section 3: Gurasada - Simeria		P17-C/S/ T/DT/S
Denumire desen: / Instalatii incalzire Căldire Menținută Simeria - Plan Parter / Thermal Installations Simeria Maintenance building - Ground Floor Plan		
Scara / Scale 1:100	Revizita / Revision 17/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.28.IT.07.001
		Nr. / No 01



C 1 (AXE 1-11 X A-G)

C 2 (AXE 1-11 X G-I)

FERESTRE TAMPLARIE AL (CU RUPERE TERMICA) SI GEAM TERMOIZOLANT

ACCES TREN

ACCES AUTO

ACCES TREN

ACCES AUTO